

Sistema Ferroviário do Estado de Mato Grosso



AGER
MATO GROSSO



É histórico.

A Autorizatória (Rumo) no Brasil

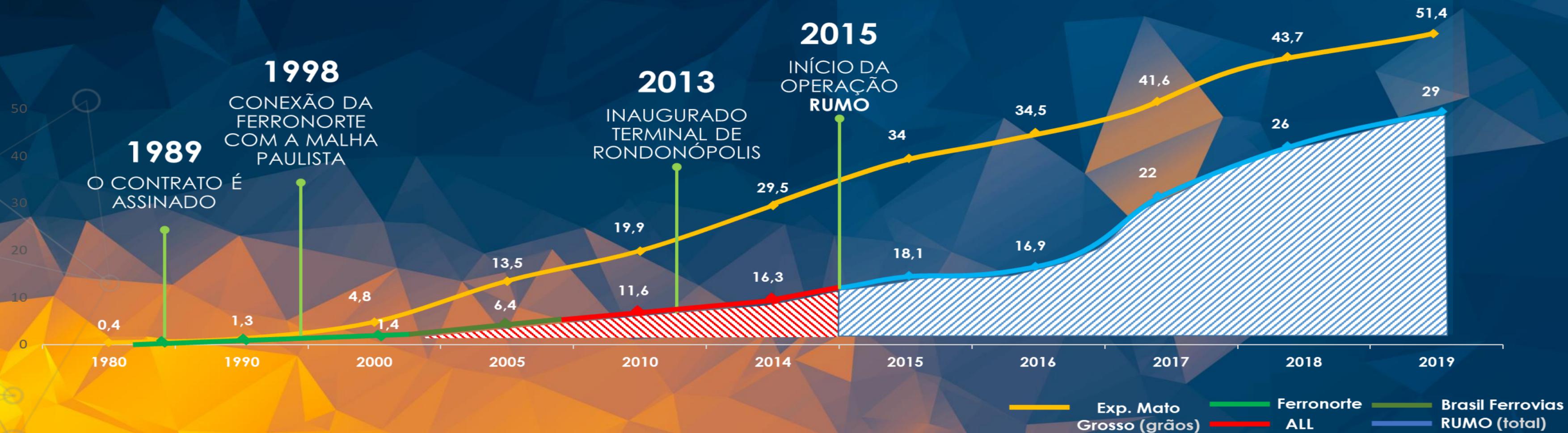


+ 13.000 km de ferrovia

A autorização fará interligação com a Ferronorte

A Ferronorte e o crescimento do Estado

EXPORTAÇÃO DO MATO GROSSO (MM TON)



PONTO DE PARTIDA DA AUTORIZAÇÃO

Terminal intermodal de Rondonópolis - MT



Maior terminal da América Latina

Mais de 3,7 mil **empregos**

Recebimento de **83 mil** toneladas de granel sólido/**dia**

Complexo Intermodal de Rondonópolis

O maior da América Latina



Empresas Instaladas

Líquidos:

Ciapetro, Ipiranga e Raízen

Grãos:

COFCO e Rumo

Fertilizantes:

JM Link e Andalli

Contêineres:

Brado



Objeto da Autorização



AGER
MATO GROSSO

Regiões do MT atendidas

Crescimento dos municípios do Médio Norte



A FERROVIA VAI TRAZER AINDA
MAIS COMPETITIVIDADE
PARA A PRODUÇÃO BRASILEIRA



LOGÍSTICA PARA
NOVOS PRODUTOS
CHEGAREM NA REGIÃO

60% DO VOLUME
DA ÁREA DE
INFLUÊNCIA



Canais de Exportações



Desenvolvimento em Mato Grosso

Conexão com o país garante maior potencial de cargas

rumo

AUMENTO NA DIVERSIDADE DE CARGAS TRANSPORTADAS

 **DIVERSIFICAÇÃO DE CARGA NA FERROVIA:**
COMMODITIES, BENS DE CONSUMO E INDÚSTRIA

 **LOGÍSTICA SEGURA** PARA CARGAS DE
ALTO VALOR AGREGADO

 **CONTAINER 53"** TRAZENDO GANHO NA
CADEIA DE SUPRIMENTOS

 GANHO DE **EFICIÊNCIA** COM OS
VAGÕES **DOUBLE STACK**

BEBIDAS



PRODUTOS
DE LIMPEZA



CARNE



LINHA
BRANCA



Estimativas da Autorizatória

Em uma obra desse porte é necessário o desenvolvimento de fornecedores e de insumos/jazidas

Trilho TR-68: 109.054 t



x 11

Terraplenagem: 319,26 MM m³



Encheria 2.285 Maracanãs

Bueiros: 54,30 km



Expresso do Euro Túnel

Dormentes de concreto: 1.345.360 un.



Alinhados ligariam SP - RJ

x 9

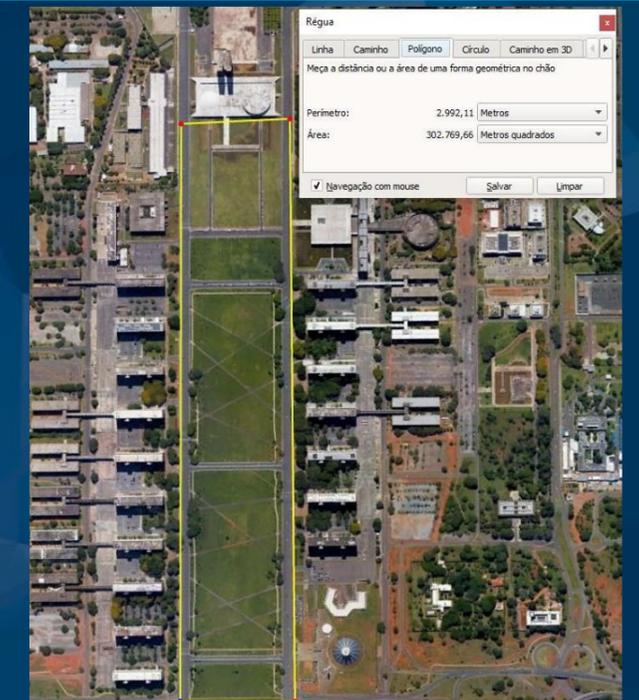
Concreto: 1.049.120 m³



Ponte Octávio Freitas de Oliveira São Paulo/SP

x 13

Brita para lastro: 1,94 MM m³



Cobrija o canteiro central da Esplanada dos Ministérios com 6,5 m de lastro



Base Legal

Base Legal

Lei Nacional nº 12.379/2011: Autoriza criação de ferrovia de abrangência exclusivamente Estadual

Lei Complementar nº. 685/2021: Dispõe sobre o Sistema Ferroviário do Estado de Mato Grosso - SFE/MT e sobre os regimes de exploração dos serviços de transporte ferroviário de cargas e de passageiros

Decreto Estadual nº. 881/2021: Regulamenta a Lei Complementar nº 685

Medida Provisória nº. 1.065 - Dispõe sobre a exploração do serviço de transporte ferroviário, o trânsito e o transporte ferroviários e as atividades desempenhadas pelas administradoras ferroviárias e pelos operadores ferroviários independentes, institui o Programa de Autorizações Ferroviárias

Termo de Cooperação entre a União e o Estado - viabilização da conexão do Subsistema Ferroviário estadual com o Federal, no território de Mato Grosso e reconhece os trechos estaduais

Objetivos

Integrar o Estado com o sistema federal de ferrovias e com os demais estados

Integrar os modais logísticos de Mato Grosso

Reduzir o custo para transporte da produção, com mais competitividade

Ampliar a circulação de produtos

Ampliar alternativas para o transporte da produção. Reduzir o custo de vida em

Mato Grosso



Modelos de Exploração

Modelos de Exploração

Regime de direito público:

- Concessão ou Permissão
- Propriedade pública da infraestrutura ferroviária e a sua consequente reversão dos bens
- Investimento pode ter recursos públicos
- Repartição de Riscos.

Modelos de Exploração

Regime de direito privado

- Autorização
- Risco privado - por sua conta e risco, implante estrada de ferro que integrará seu patrimônio
- Exploração de acordo com as regras estabelecidas em contrato de adesão firmado com o Estado

Edital de Chamada Pública nº 001/2021



Edital de Chamada Pública nº 001/2021

Objeto: identificar e selecionar interessados em construir, implantar e explorar, **sob regime privado**, por sua conta e risco, ferrovia que conecte, de modo independente, o **Terminal Rodoferroviário de Rondonópolis a Cuiabá e a Lucas do Rio Verde.**

- **Proposta** com relatório circunstanciado dos aspectos logísticos e urbanísticos, contendo, no mínimo:
 - características do transporte, especificações técnicas da operação compatíveis com a integração multimodal
 - estimativa de prazo para execução do projeto;
 - estimativa do custo do projeto, baseada em preços de mercado;

Edital de Chamada Pública nº 001/2021

Requisitos:

- **Habilitação** Jurídica, Fiscal e Trabalhista, Declarações
- **Qualificação Técnica**
- **Capacidade econômico-financeira para execução**
 - Recursos próprios: Capital social e patrimônio líquido de no mínimo 10% do valor do projeto (R\$ 1,2 bilhão)
 - Recursos de terceiros: financiabilidade do projeto mediante carta de instituição financeira de primeira linha

Edital de Chamada Pública nº 001/2021

Perfil da Carga:

Item	Modalidade	cargas	Estimativa (toneladas/ano)
1	granel sólido	Grãos	32.000.000
2		Fertilizantes	2.000.000
3	granel líquido		2.000.000
4	carga geral		3.000.000
Total			39.000.000

Resumo do Projeto

- ✓ Primeira Ferrovia Estadual do Brasil em regime de direito privado
- ✓ Investimento estimado: R\$ 12 bilhões
- ✓ Prazo do Contrato: 45 anos
- ✓ Extensão de 730 km
- ✓ Fiscalização e Regulação: AGER – podendo se apoiada por verificador independente
- ✓ A infraestrutura ferroviária poderá ser compartilhada pela empresa vencedora com outra empresa de transporte ferroviário que venha a prestar serviços no Estado

Resumo do Projeto

- ✓ Vai impactar diretamente 27 municípios que juntos concentram 41% da produção estadual de soja e milho.
- ✓ Mais de 230 mil empregos gerados durante os anos de construção
- ✓ Economia de R\$ 8,3 bilhões de reais nas despesas de produtores e empresários com frete no período de 2029-2079 (primeiros 40 anos de operação da ferrovia)

Linha do Tempo



25/02/2021

- Lei Complementar nº. 685/2021
- Dispõe sobre o Sistema Ferroviário do Estado de Mato Grosso - SFE/MT e sobre os regimes de exploração dos serviços de transporte ferroviário de cargas e de passageiros

31/03/2021

- Decreto Estadual nº. 881/2021
- Regulamenta a Lei Complementar nº 685

13/04/2021

- Manifestação de interesse da empresa RUMO S. A

19/07/2021

- Publicação do Edital de Chamada Pública nº 01/2021

12/08/2021 AGER edita a Resolução nº 005/2021

Regulamenta o serviços do Operador Ferroviário Independente - OFI do Sistema Ferroviário Estadual – SFE/MT

10/09/2021

Rumo S.A é escolhida para operar o construir, implantar e explorar, sob regime privado, ferrovia que conecte, de modo independente, o Terminal Rodoferroviário de Rondonópolis a Cuiabá e a Lucas do Rio Verde

20/09/2021

- AGER e Estado de Mato Grosso firmam contrato com a Rumo Logística para operação



Cronograma

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

Construção da ferrovia

Licenciamento ambiental,
regulatório

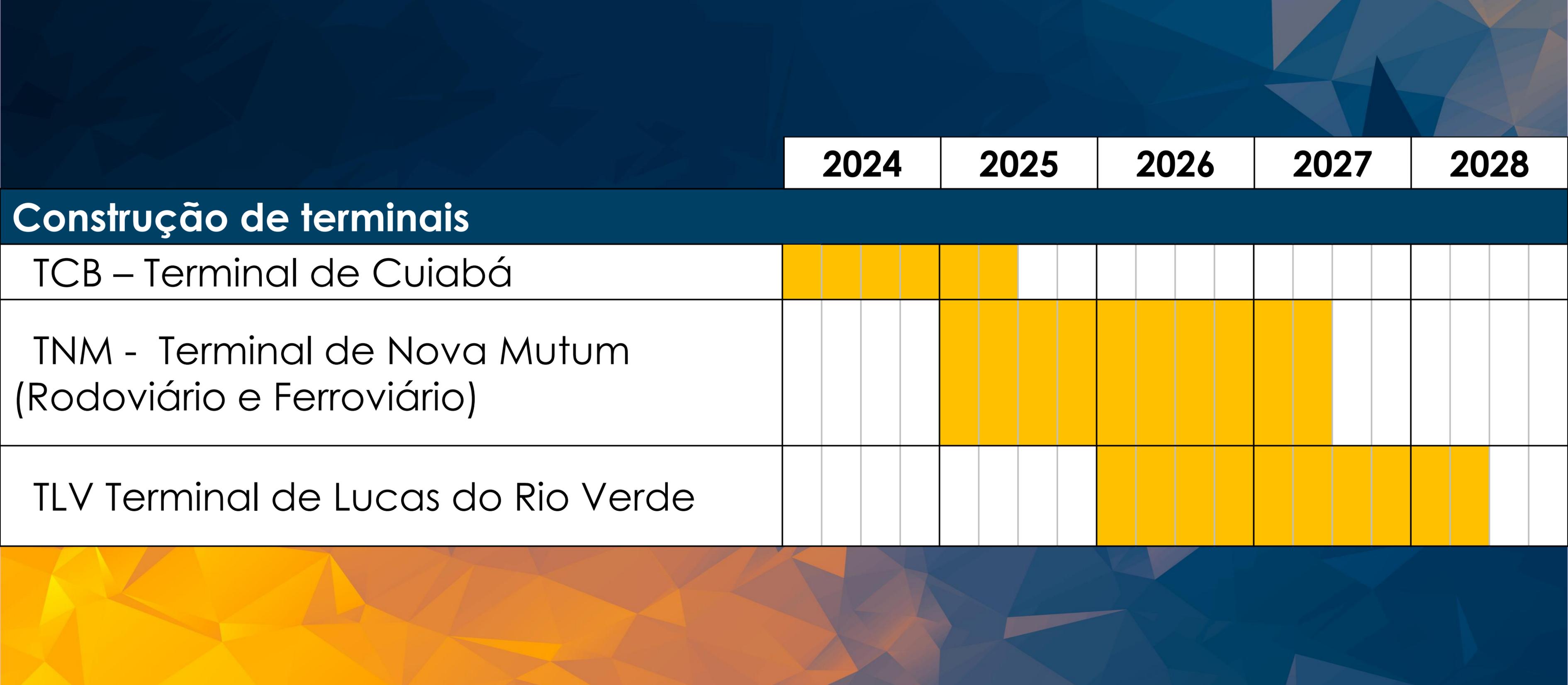
Engenharia

Contratações (obra, trilho,
dormentes e brita)

Desapropriações

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Infraestrutura						
Trecho Rondonópolis – Santa Elvira (87,4 Km) + 4 pátios						
Trecho Santa Elvira – Cuiabá (173 Km) + 2 pátios – Ramal Cuiabá						
Trecho Santa Elvira – Nova Mutum (415,2 Km) + 12 pátios						
Trecho Nova Mutum – Lucas do Rio Verde (75 Km) + 3 pátios						

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Superestrutura						
Trecho Rondonópolis – Santa Elvira (87,4 Km) + 4 pátios	■	■				
Trecho Santa Elvira – Cuiabá (173 Km) + 2 pátios – Ramal Cuiabá			■	■	■	
Trecho Santa Elvira – Nova Mutum (415,2 Km) + 12 pátios				■	■	■
Trecho Nova Mutum – Lucas do Rio Verde (75 Km) + 3 pátios					■	■



2024

2025

2026

2027

2028

Construção de terminais

TCB – Terminal de Cuiabá

TNM - Terminal de Nova Mutum (Rodoviário e Ferroviário)

TLV Terminal de Lucas do Rio Verde

Ações Regulatórias



Primeiros Passos

- ✓ Publicação da Resolução nº 005/2021 que regulamenta prestação de serviço por Operador Independente do Sistema Ferroviário Estadual
- ✓ Visita de reconhecimento à operadora selecionada Rumo Logística









AGER

MATO GROSSO